

4647  
у.п. 263

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
(МГУПС (МИИТ))

**ПРИКАЗ**

«29» мая 2015 г.

№ 301/а

**О создании кафедры «Транспортное  
строительство в экстремальных условиях»**

В соответствии с решением Ученого совета университета от 18.02.2015, протокол № 6

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Создать с 01.06.2015 в структуре Института пути, строительства и сооружений (далее – ИПСС) кафедру «Транспортное строительство в экстремальных условиях» (далее - Кафедра) без увеличения численности работников ИПСС.

2. Утвердить и ввести в действие с 01.06.2015 Положение о кафедре «Транспортное строительство в экстремальных условиях» Института пути, строительства и сооружений согласно приложению.

3. Назначить исполняющим обязанности заведующего кафедрой Вылитка А.В.

4. Главному бухгалтеру – начальнику управления финансов и бухгалтерского учета Беряковой И.И. совместно с директором ИПСС Шепитько Т.В. разработать и представить на утверждение до 01.06.2015 штатное расписание Кафедры.

5. Начальнику управления кадров Стрижову В.Н. провести необходимые кадровые мероприятия в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации в рамках создания Кафедры.

6. Закрепить за Кафедрой аудиторию № 7215.

7. Начальнику управления реестра, регистрации и мониторинга объектов недвижимого имущества Денисовой Н.В. внести соответствующие изменения в реестр недвижимого имущества университета.

Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Ректор



Б.А. Лёвин

СОГЛАСОВАНО

Первый проректор – проректор  
по учебной работе
  
 \_\_\_\_\_  
 (подпись)

. .2015

В.В. Виноградов

Главный бухгалтер – начальник  
управления финансов и  
бухгалтерского учета
  
 \_\_\_\_\_  
 (подпись)

. .2015

И.И. Берякова

Директор Института пути,  
строительства и сооружений
  
 \_\_\_\_\_  
 (подпись)

. .2015

Т.В. Шепитько

Начальник управления реестра,  
регистрации и мониторинга  
объектов недвижимого имущества
  
 \_\_\_\_\_  
 (подпись)

. .2015

Н.В. Денисова

Начальник управления кадров

  
 \_\_\_\_\_  
 (подпись)

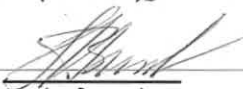
. .2015

В.Н. Стрижов

Начальник юридического  
управления
  
 \_\_\_\_\_  
 (подпись)

. .2015

В.Д. Мельничук

Начальник отдела  
документационного обеспечения
  
 \_\_\_\_\_  
 (подпись)

. .2015

Л.В. Власова

ПОДГОТОВИЛ

Заместитель директора института-  
начальник отдела  
дополнительного  
профессионального образования  
Института пути, строительства и  
сооружений
  
 \_\_\_\_\_  
 (подпись)

. .2015

Ю.В. Писарев

СОГЛАСОВАНО  
решением Ученого совета университета  
от 18.02.2015, протокол № 6

УТВЕРЖДЕНО  
приказом ректора МГУПС (МИИТ)  
от 29.05.2015 № 301/а

## ПОЛОЖЕНИЕ

### о кафедре «Транспортное строительство в экстремальных условиях»

#### 1. Общие положения

1.1. Кафедра «Транспортное строительство в экстремальных условиях» (далее - Кафедра) является структурным учебным подразделением Института пути, строительства и сооружений (далее - ИПСС), создана на основании приказа от 29.05.2015 № 301/а в соответствии с решением Учёного совета университета от 18.02.2015, протокол № 6 и выполняет задачи, возложенные на неё настоящим Положением.

1.2. Кафедра функционирует при открытом акционерном обществе «Ямалтрансстрой» (далее - ОАО «ЯТС»), взаимоотношения с которой регулируются договором между МГУПС (МИИТ) и ОАО «ЯТС».

1.3. В своей деятельности Кафедра руководствуется действующим законодательством Российской Федерации, приказами и распоряжениями ректора МГУПС (МИИТ) и директора ИПСС, рекомендациями ОАО «ЯТС», настоящим Положением.

1.4. Штатная численность и оргштатная структура Кафедры определяются штатным расписанием, согласованным директором ИПСС, генеральным директором ОАО «ЯТС» и утверждённым ректором МГУПС (МИИТ). Со стороны ОАО ЯТС обеспечивается привлечение (на договорной основе) к участию в учебном процессе квалифицированных специалистов и руководителей.

#### 2. Финансовая деятельность

2.1. Финансовая деятельность Кафедры осуществляется в установленном порядке за счет внебюджетных средств (повышение квалификации, авторские группы дополнительной профессиональной подготовки), других источников, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

2.2. ОАО «ЯТС» принимает участие в наборе обучающихся для повышения квалификации и профессиональной переподготовки, привлекая на учёбу инженерно-технических работников ОАО «ЯТС» и дочерних организаций.

2.3. За кафедрой закрепляется безвозмездно аудитория № 7215 в ГУК-7 МГУПС (МИИТ).

### 3. Основные функции и задачи Кафедры

#### 3.1. Кафедра осуществляет:

– учебную, методическую, научно-техническую деятельность в области повышения квалификации и переподготовки инженерно-технических работников, работающих в сфере проектирования, строительства, модернизации и эксплуатации путей сообщения в экстремальных условиях Арктической зоны России;

– курирование подготовки кадров высшей квалификации (кандидатов, докторов наук) на уровне технического консультирования.

#### 3.2. Основными функциями кафедры являются:

3.2.1. Научное сопровождение строительства транспортных объектов в экстремальных условиях на всех этапах жизненного цикла объектов (проектирование, строительство, текущее содержание и ремонты) - разработка СТУ, технологического регламента для экспериментальных участков новых железных дорог в экстремальных условиях, экспертирование принятых решений, техническое консультирование, мониторинг. Осуществление внешних и внутренних коммуникаций во взаимоотношениях с основными потребителями прикладной науки, в том числе в области строительства железных дорог в Арктических условиях (Мурманская область, ЯНАО, Якутия), в экстремальных горных условиях, обеспечение реализации заключённых соглашений о стратегическом партнёрстве и др. Содействие развитию материально-технической базы ИПСС, в том числе Научно-исследовательской мерзлотной лаборатории им. В.Г.Нака. Создание и администрирование электронной базы данных (электронной библиотеки) документального сопровождения Проектов строительства транспортных объектов в экстремальных условиях. Организация и участие в российских и международных конференциях по строительству линейных транспортных объектов (в том числе в криолитозоне) и других научно-практических мероприятиях, связанных с обеспечением проектирования, строительства и эксплуатации транспортных объектов в экстремальных условиях. Обоснование и научное сопровождение инновационных проектов и технологий, способствующих созданию мультипликативного эффекта при строительстве транспортных объектов в экстремальных условиях.

3.2.2. Разработка и представление на утверждение в установленном порядке программ повышения квалификации и переподготовки по профилю кафедры, предусматривающих очную и дистанционную формы обучения.

3.2.3. Чтение лекций, предусмотренных программами повышения квалификации и переподготовки, проведение семинарских и других видов занятий по дополнительному профессиональному образованию.

3.2.4. Разработка методического обеспечения по программам повышения квалификации и переподготовки, которые проводит кафедра.

3.2.5. Подготовка учебно-методической литературы.

3.2.6. Консультирование аспирантов и докторантов ОАО «ЯТС».

#### **4. Ответственность**

4.1. Ответственность заведующего и сотрудников кафедры определяется их должностными инструкциями, утверждаемыми директором ИПСС.

4.2. Заведующий кафедрой несет ответственность за выполнение функций и обязанностей сотрудниками Кафедры, установленных настоящим Положением, соблюдение правил внутреннего распорядка, правил пожарной безопасности и охраны труда.

4.3. Заведующий кафедрой несет ответственность за имущество, закреплённое за ней МГУПС (МИИТ).

---

#### **5. Взаимоотношения с другими структурными подразделениями**

5.1. Кафедра осуществляет взаимодействие с другими структурными подразделениями ИПСС и МГУПС (МИИТ) в соответствии с их функциями.

---